



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 17 ΜΑΡΤΙΟΥ 1978

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
38

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

- Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΛΑΡΚΟ» Α.Ε. ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς παραγωγῆς Νικελίου. ... 1
- Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΓΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.», διὰ τὴν συμπλήρωσιν καὶ βελτίωσιν τῶν ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ Δωλιστηρίου τῆς ὕφισταμένων ἐγκαταστάσεων σης. ... 2

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΛΑΡΚΟ» Α.Ε. ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς παραγωγῆς Νικελίου.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 3ην τοῦ μηνὸς Μαρτίου τοῦ ἔτους 1978 μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ἐκπροσωπούμενου ἐν προκειμένῳ, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916/1971, ὡς καὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 (παρ. 1) τοῦ Ν. 159/1975, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ Γεωργίου Ράλλη, κατοίκου Ἀθηνῶν καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΛΑΡΚΟ» ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΑΡΥΜΝΗΣ» ἐκπροσωπούμενης ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τῶν Νικολάου Ἀσημάκη, Γενικοῦ Δ/ντοῦ καὶ Χρήστου Ἀδαμοπούλου Δ/ντοῦ Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν δυνάμει, τοῦ ἀπὸ 19 Ὀκτωβρίου 1977 ἀποσπάσματος πρακτικοῦ συνεδριάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ταύτης, οὗ κεκυρωμένον ἀντίγραφον ἐπισυνάπτεται εἰς τὴν παροῦσαν, καλουμένης χάριν συντομίας «ἡ Ἑταιρεία» συνεφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ εἰς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα 1 ἕως 4 τῆς παρούσης Συμβάσεως ὀριζόμενα :

Προοίμιον :

Οἱ ὧδε συμβαλλόμενοι λαβόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὴν ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 ὑπογραφεῖσαν, Σύμβασιν μεταξὺ τοῦ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΛΑΡΚΟ» ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ

ΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΑΡΥΜΝΗΣ» ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῆς ἀπὸ 2 Ἰουνίου 1977 ὁμοίας, διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς πραγματοποιήσιν ἐπενδύσεως ἀξίας ἐνὸς δισεκατομμυρίου ἑπτακοσίων ἑκατομμυρίων (1.700.000.000) δραχμῶν, διὰ τὴν ἐπαύξησιν τῆς δυναμικότητος τῶν ἐν Λαρύμνῃ ἐγκαταστάσεων τῆς παραγωγῆς Νικελίου ἀπὸ 15.000 τόννους ἑτησίως εἰς 27.000 τόννους, διὰ τῆς προσθήκης ἀφ' ἑνὸς μὲν εἰς τὰ ἐν Εὐβοίᾳ καὶ ἐν Λαρύμνῃ (Ἀγίου Ἰωάννου) Μεταλλεῖα νέου ἐξοπλισμοῦ μεγαλυτέρας δυναμικότητος ἐξορύξεως, μεταφορᾶς καὶ τριβῆς μεταλλεύματος, ἀφ' ἑτέρου δὲ εἰς τὸ ἐν Λαρύμνῃ Μεταλλουργικὸν Ἑργοστάσιον νέων βασικῶν μονάδων πυρρομεταλλουργικῆς ἢ καὶ ὑδρομεταλλουργικῆς κατεργασίας μεταλλεύματος, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῆς προκειμένης ἐπενδύσεως τῶν εἰδικῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 1 ἕως 5 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενεστέρως.

2. Τὰς ἀπὸ 29 Ἰουνίου 1977, 23 Σεπτεμβρίου 1977 καὶ 16 Δεκεμβρίου 1977 αἰτήσεις τῆς Ἑταιρείας «ΛΑΡΚΟ» ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΑΡΥΜΝΗΣ» περὶ τροποποιήσεως τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 ὑπογραφείσης Συμβάσεως ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῆς ἀπὸ 2 Ἰουνίου 1977 ὁμοίας, ἐπὶ τῷ τέλει ἐπαυξήσεως τοῦ ὕψους τῆς δαπάνης τῆς διὰ ταύτης ἐγκριθείσης ἐπενδύσεως ἀπὸ 1.700.000.000 δραχμῶν εἰς 2.389.800.000 δραχμῶν, λόγῳ ἀναμορφώσεως ἔργων τινῶν τῆς ἐπενδύσεως ὡς καὶ ἀναπροσαρμογῆς τοῦ κόστους ταύτης (συναλλαγματοὶ ἀνατιμήσεις κ.λπ.), ὡς καὶ ἐξασφαλίσεως ἐπαρκοῦς ποιότητος ὕδατος διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς.

3. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 ἕως 5 τοῦ Ν. 4171/1961 «Περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων διὰ τὴν ὑποβοήθησιν τῆς ἀναπτύξεως τῆς Οἰκονομίας τῆς Χώρας», ὡς αὗται ἐτροποποιήθησαν ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 1 ἕως 5 τοῦ Ν.Δ. 916/1971 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 4171/1961».

4. Τὴν διάταξιν τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 1078/1971 «περὶ μὴ ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 916/1971».

5. Τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 159/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 4171/1961 καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

6. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 33867/10.8.67 σύμβασιν μεταξὺ τῆς Κοινότητος Λαρύμνης καὶ τῆς Α.Ε. «ΛΑΡΚΟ» περὶ παραχώρησης καὶ μεταβιβάσεως ἐκ τῶν συγκεντρωθησομένων ὑδάτων δι' ὑδρομαστεύσεων καὶ ἄλλων καταλλήλων ἔργων

τὸ δικαίωμα χρήσεως 700 μ3/ώραν διὰ τὰς πάσης φύσεως ἀνάγκας τῆς Α.Ε. ΛΑΡΚΟ διὰ τὴν θεραπείαν τῶν ἀναγκῶν τῶν νομίμων ἐγκαταστάσεων τῆς, τοῦ οἰκισμοῦ τῆς καὶ τὴν ἐν γένει ἐξυπηρέτησιν τῶν βιομηχανικῶν ἀναγκῶν τῆς.

7. Τὰ ὑπ' ἀριθμ. 159120/8669/3599/16.12.1975 καὶ 170752/1944/29.12.1977 ἔγγραφα τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας «περὶ παραχωρήσεως εἰς τὴν Ἑταιρείαν «ΛΑΡΚΟ» Α.Ε. ρεόντων ὑδάτων».

8. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 97696/2086/17.12.1977 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Ἑσωτερικῶν «περὶ ὑδροδοτήσεως τῆς Ἑταιρείας «ΛΑΡΚΟ» Α.Ε.».

9. Τὰς ἀπὸ 11 Ὀκτωβρίου 1977, 18 Ὀκτωβρίου 1977 καὶ 10 Ἰανουαρίου 1978 συμφωνοῦς (καθ' ὁμοφωνίαν) γνωμοδοτήσεως τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 (παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 916/1971),

συμφωνοῦν διὰ τὴν τροποποίησιν τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 Συμβάσεως ὡς καὶ διὰ τὴν συμπλήρωσιν ταύτης ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τῆς παρούσης ὡς ἀκολουθῶς :

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει ἐναντι τοῦ Δημοσίου, τὴν ὑποχρέωσιν νὰ πραγματοποιήσῃ, ὑπὸ ἰδίαν αὐτῆς μέριμναν καὶ εὐθύνην καὶ δι' ἰδίον αὐτῆς λογαριασμόν, ἐπένδυσιν ἀξίας, κατὰ τὴν ἐννοίαν τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/1961, δύο δισεκατομμυρίων τριακοσίων ὀγδοήκοντα ἑννέα ἑκατομμυρίων ὀκτακοσίων χιλιάδων (2.389.800.000) δραχμῶν, διὰ τὴν ἐπαύξησιν τῆς δυναμικότητος τῶν ἐν Λαρύμνῃ ἐγκαταστάσεων τῆς παραγωγῆς Νικελίου ἀπὸ δέκα πέντε χιλιάδας (15.000) τόννους ἐτησίως εἰς εἴκοσιν ἐπτὰ χιλιάδας (27.000) τόννους, διὰ τῆς προσθήκης, ἀφ' ἐνὸς μὲν εἰς τὰ ἐν Εὐβοίᾳ καὶ ἐν Λαρύμνῃ (Ἀγίου Ἰωάννου) Μεταλλεῖα νέου ἐξοπλισμοῦ μεγαλυτέρας δυναμικότητος ἐξορύξεως, μεταφορᾶς καὶ τριβῆς μεταλλεύματος, ἀφ' ἑτέρου δὲ εἰς τὸ ἐν Λαρύμνῃ Μεταλλουργικὸν ἔργοσταςιν νέων βασικῶν μονάδων πυρομεταλλουργικῆς ἢ καὶ ὑδρομεταλλουργικῆς κατεργασίας τοῦ μεταλλεύματος.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐπένδυσιν ἀφορᾷ εἰδικώτερον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατωτέρω ἔργων :

α) Μεταλλεῖον Εὐβοίας :

(1) Ἀγορὰ νέων χωματοουργικῶν μηχανημάτων, ἥτοι μεγάλων φορτηγῶν αὐτοκινήτων, φορτωτῶν, γεωτρητικῶν μηχανημάτων, πρωθητῶν γαιῶν καὶ συναφοῦς βοηθητικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

(2) Ἐγκατάστασις μονάδος θραύσεως τοῦ μεταλλεύματος εἰς τὴν περιοχὴν ἐξορύξεως τοῦ μεταλλεύματος ὀνομαστικῆς ἱκανότητος θραύσεως 900 τόννων ὠριαίως.

(3) Ἐπέκτασις τῶν κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων ἐξυπηρέτησεως ἐργοταξίου ἐκμεταλλεύσεως.

(4) Ἐγκατάστασις μεταφορικῆς ταινίας διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ μεταλλεύματος ἀπὸ τοῦς τόπους ἐξορύξεως εἰς τὴν προβλῆτα φορτώσεως πλοίων μετὰ τῶν διατάξεων συνδέσεως μὲ τὰς ὑφισταμένας ἐγκαταστάσεις ὁμογενοποιήσεως καὶ φορτώσεως καταλλήλως τροποποιουμένων, ὡς καὶ τῶν συναφῶν ἐγκαταστάσεων δειγματοληψίας καὶ προπαρασκευῆς δειγμάτων.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων Μεταλλεῖου Εὐβοίας, θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν πεντακοσίων ὀγδοήκοντα ἑκατομμυρίων (580.000.000) δραχμῶν.

β) Μεταλλεῖον Ἀγίου Ἰωάννου :

Συμπλήρωσις τοῦ μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ ὑπογείου ἐκμεταλλεύσεως ἢ καὶ ἐπιφανειακῆς ἀποκαλύψεως εἰς φορτομεταφορικὰ καὶ διατρητικὰ μηχανήματα καὶ συναφοῦς βοηθητικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων Μεταλλεῖου Ἀγίου Ἰωάννου θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν δέκα ἑννέα ἑκατομμυρίων ἑξακοσίων χιλιάδων (19.600.000) δραχμῶν.

γ) Μεταλλουργικὸν Ἔργοσταςιν Λαρύμνης :

1. Ὁμὰς πρώτη.

(α) Μία περιστροφικὴ κάμιнос διαμέτρου 6,10 μέτρων καὶ μήκους 125 μέτρων μετὰ τοῦ ἀπαιτουμένου ἡλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ πυριμάχου ἐπενδύσεως, ἐξεδρών, σωληνώσεων καὶ ΣΙΔΟ συγκεντρώσεως τοῦ προϊόντος.

(β) Κατασκευὴ βάσεων ἐκ σκυροδέματος διὰ τὴν περιστροφικὴν κάμινον.

(γ) Δικαίωμα ἐγκαταστάσεως ἐναλλακτῶν θερμότητος πρὸς ἀξιοποίησιν τῆς ἀπαγομένης ὑπὸ τῶν καυσαερίων τῶν περιστροφικῶν καμίνων θερμότητος διὰ προθερμάνσεως τοῦ εἰσχομένου εἰς ταύτας ἀέρος μετὰ τῶν ἀναγκαίων ἀγωγῶν, δικτύων μονωμένων σωληνώσεων, ἀνεμιστήρων κ.λπ.

(δ) Πύργος τροφοδοσίας τῆς περιστροφικῆς καμίνου μετὰ συστήματος ταινιῶν πρὸς σύνδεσιν μὲ τὸ ὑπάρχον κύκλωμα, ΣΙΔΟ ἐνδιαμέσου ἀποθηκεύσεως, δοσομετρικῶν ζυγῶν κ.λπ.

(ε) Ἐγκατάστασις ἀποκομιδῆς καὶ μεταφορᾶς τοῦ προϊόντος τῆς περιστροφικῆς καμίνου μετὰ φορείου καὶ κάδων μεταφορᾶς.

(στ) Πᾶσα ἐτέρα συναφῆς μηχανολογικὴ ἐγκατάστασις ἢ ἕτερον ἀπαιτηθσόμενον συναφὲς ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν τριακοσίων ὀγδοήκοντα ἑκατομμυρίων (380.000.000) δραχμῶν.

2. Ὁμὰς δευτέρα :

(α) Μία ἡλεκτροκάμιнос ἐμβυθισμένου τόξου, διαμέτρου 17 μέτρων μετὰ τοῦ ἀπαιτουμένου ἡλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ τῆς πυριμάχου ἐπενδύσεως.

(β) Μετασχηματιστὴς 50 MVA διὰ τὴν ἡλεκτροκάμινον.

(γ) Κατασκευὴ βάσεως ἐκ σκυροδέματος διὰ τὴν ἡλεκτροκάμινον.

(δ) Ἀνύψωσις, αὔξησις τῆς ἱκανότητος καὶ αὐτοματοποιήσεως εἰς τὸν χειρισμὸν τῶν γερανογεφυρῶν τῆς αἰθούσης τῶν ἡλεκτροκαμίνων.

(ε) Ἐπέκτασις τῶν βιομηχανικῶν κτιρίων πρὸς στέγασιν καὶ ἐξυπηρέτησιν τῆς ἡλεκτροκαμίνου (μεταλλικὴ κατασκευὴ) ὡς καὶ κτίριον διὰ τὸν μετασχηματιστήν.

(στ) Κατασκευὴ καναλίων ἐκ σκυροδέματος πρὸς ἀποχέτευσιν τῆς σκωρίας τῆς ἡλεκτροκαμίνου κατὰ πῖν κοκκοποίησεως.

(ζ) Νέα φορεῖα μετάλλου διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν κάδων μετάλλου 50 Τ. ἐκ τῶν ἡλεκτροκαμίνων εἰς τὴν αἰθουσαν μεταλλικῶν.

(η) Νέον σύστημα ἡλεκτροδίων εἰς μίαν ἡλεκτροκάμινον παρέχον αὔξησιν δυναμικότητος καὶ καλυτέρας συνθήκας λειτουργίας εἰς τὰς ἡλεκτροκαμίνους.

(θ) Ἀναμόρφωσις κελύφους, ρευματοδοσίας, περιφερειακῆς τροφοδοσίας, ψύξεως κελύφους καὶ προσθήκη νέων ΣΙΔΟ τροφοδοσίας εἰς μίαν ἡλεκτροκάμινον.

(ι) Πᾶσα ἐτέρα συναφῆς ἡλεκτρομηχανολογικὴ ἐγκατάστασις ἢ ἕτερον ἀπαιτηθσόμενον ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν διακοσίων ὀγδοήκοντα ἑνὸς ἑκατομμυρίων ἑνεακοσίων χιλιάδων (281.900.000) δραχμῶν.

3. Ὁμὰς τρίτη.

(α) Δύο ἕως τέσσαρες μεταλλάκται μετὰ τοῦ συστήματος ἐμφυσήσεως ὀξυγόνου καὶ τοῦ ἀπαιτουμένου ἡλεκτρολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

(β) Ἐγκατάστασις τροφοδοσίας συλλιπασμάτων τῶν μεταλλικῶν μετὰ ΣΙΔΟΣ ἐνδιαμέσου ἐναποθηκεύσεως, δοσομετρικῶν ζυγῶν, συστήματος μεταφορικῶν ταινιῶν καὶ παντὸς ἐτέρου ἀπαιτουμένου ἡλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

(γ) Μία γερανογέφυρα ἀνυψωτικῆς ἱκανότητος 80 Τ. βαρέος τύπου διὰ μεταλλουργίαν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν νέων μεταλλικῶν.

(δ) Νέοι κάδοι μετάλλου δια την διακίνησην του τετηγμένου μετάλλου χωρητικότητος ἀπὸ 25-50 T.

(ε) Νέοι κάδοι σκυρίας καὶ δύο φορεῖα διὰ τὴν διακίνησην τετηγμένης σκυρίας μεταλλακτῶν.

(στ) Γεφυροπλάστιγγες ἢ ἕτερον σύστημα ζυγίσεως κάδων.

(ζ) Ἀνατροπεῖς μηχανῶν χυτεύσεως.

(η) Ἐπέκτασις βιομηχανικῶν κτιρίων πρὸς στέγασιν καὶ ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐγκαταστάσεων μεταλλακτῶν καὶ καθαρισμοῦ χελωνῶν σιδηρονικελίου (μεταλλικὴ κατασκευή).

(θ) Ἐγκατάστασις καθαρισμοῦ χελωνῶν.

(ι) Ἐγκατάστασις κοκκοποιήσεως μετάλλου.

(ια) Πᾶσα ἑτέρα συναφὴς ἡλεκτρομηχανολογικὴ ἐγκατάστασις ἢ ἕτερον ἀπαιτηθὲν συνάφες ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν διακοσίων δύο ἑκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων (202.400.000) δραχμῶν.

4. Ὁμὰς τετάρτη.

(α) Νέα ἐγκατάστασις παραγωγῆς ὀξυγόνου διὰ κλασματώσεως τοῦ ἀέρος παραγωγικότητος 3.000 ἕως 4.000 NM3/ωραν μετὰ τοῦ ἡλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ, τῆς ρευματοδότησεως διὰ τάσεως 15 KV, τῶν παροχῶν ὕδατος, τῶν αεροφυλακίων πρὸς ἐνδιάμεσον ἐναποθήκευσιν ὡς καὶ πᾶσα συναφὴς ἡλεκτρομηχανολογικὴ ἐγκατάστασις ἢ ἕτερον ἀπαιτηθὲν συνάφες ἔργον.

Ἡ ὡς ἄνω ἐγκατάστασις θὰ καλύψῃ τὰς ἡυξημένας ἀνάγκας τοῦ ἐργοστασίου εἰς ὀξυγόνον, κυρίως δὲ τὰς ἀνάγκας τῶν μεταλλακτῶν ὅπου τὸ παραγόμενον σιδηρονικελίου ὑφίσταται ἐμπλουτισμὸν καὶ ἐξευγενισμὸν δι' ἐμφυσήσεως ὀξυγόνου.

(β) Κτίριον διὰ τὴν στέγασιν τῆς νέας ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς ὀξυγόνου.

(γ) Πᾶν ἕτερον ἀπαιτηθὲν συνάφες ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν ἑκατὸν τεσσαράκοντα τριῶν ἑκατομμυρίων (143.000.000) δραχμῶν.

5. Ὁμὰς πέμπτη.

α) Ἐπαύξεισις τοῦ κεντρικοῦ ὑποσταθμοῦ 150/15 KI-LOVOLT διὰ προσθήκης νέου μετασχηματιστοῦ ἰσχύος 90 MVA μετὰ τῶν σχετικῶν διακοπτῶν ὑψηλῆς τάσεως, ὀργάνων ἐλέγχου καὶ προστασίας, πυκνωτῶν κ.λπ. Διπλασιασμὸς τοῦ βρόχου διανομῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας, τάσεως 25 KV, ἐντὸς τοῦ ἐργοστασίου μετὰ τῆς σχετικῆς ἐπαυξήσεως καὶ ἐνισχύσεως τῶν ὑποσταθμῶν 15.000/380 VOLT.

(β) Πᾶν ἕτερον ἀπαιτηθὲν συνάφες ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν τεσσαράκοντα πέντε ἑκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (45.500.000) δραχμῶν.

6. Ὁμὰς ἑκτη.

(α) Προσθήκη νέων ΣΙΔΟ πρὸς ἐνδιάμεσον ἐναποθήκευσιν τριμμένων μεταλλεύματος καὶ καυσίμων.

(β) Ἐπαύξεισις μεταφορικῆς ἱκανότητος, ἀναμόρφωσις καὶ μετατροπὴ εἰς τὸ σύστημα διακινήσεως πρώτων ὑλῶν.

(γ) Ἐπαύξεισις καὶ ἀναμόρφωσις τοῦ κυκλώματος ταινιῶν μεταφορᾶς γαιάνθρακος ἀπὸ λιμένα εἰς τὰ ΣΙΔΟ γαιάνθρακος.

(δ) Ταινία πύργου τροφοδοσίας τοῦ περιστροφικοῦ κλιβάνου Π/ΚΙ καὶ ἔλεγχος τῆς ἀντοχῆς τῶν πύργων Π/ΚΙ καὶ Π/ΚΙΙ.

(ε) Ἐγκατάστασις δίσκων πελλετοποιήσεως διὰ τὴν κατεργασίαν τῶν ἐξερχομένων ἐκ τῶν περιστροφικῶν καμίνων κόνεων μετὰ τῶν συναφῶν ἐγκαταστάσεων τροφοδοσίας δίσκων καὶ ἀποθηκείσεως πέλλετς.

(στ) Πᾶσα ἑτέρα συναφὴς ἡλεκτρομηχανολογικὴ ἐγκατάστασις ἢ ἕτερον ἀπαιτηθὲν συνάφες ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν ἐνεήκοντα τριῶν ἑκατομμυρίων ἑνεακοσίων χιλιάδων (93.900.000) δραχμῶν.

7. Ὁμὰς ἑβδόμη.

(α) Ἐπαύξεισις καὶ ἀναμόρφωσις τῶν δικτύων ὕδατος, ἥτοι τῶν δικτύων θαλασσίου, ἀπεσκληρυμμένου καὶ φυσικοῦ ὕδατος συμφώνως πρὸς τὰς νέας ἡυξημένας ἀνάγκας τοῦ ἐργοστασίου καὶ ἐπέκτασις τῶν δικτύων εἰς τὰς νέας ἐγκαταστάσεις.

(β) Ἐπέκτασις καὶ ἀναμόρφωσις τῶν ἀντλιοστασίων θαλασσίου καὶ ἀπεσκληρυμμένου ὕδατος συμφώνως πρὸς τὰς νέας ἡυξημένας ἀνάγκας τοῦ ἐργοστασίου.

(γ) Προσθήκη νέων πύργων ψύξεως τῶν ἀπεσκληρυμμένων ὑδάτων.

(δ) Προσθήκη νέων ἐγκαταστάσεων ἀποσκληρύνσεως τοῦ ποταμίου ὕδατος.

(ε) Κατασκευὴ νέων δικτύων διανομῆς ὀξυγόνου εἰς τὸ ἐργοστάσιον καὶ ἀναμόρφωσις τῶν παλαιῶν δικτύων συμφώνως πρὸς τὰς νέας ἡυξημένας ἀνάγκας.

(στ) Ἐπέκτασις τῶν δικτύων διανομῆς μαζοῦτ εἰς τὰς νέας ἐγκαταστάσεις μετὰ ἀντιστοίχου ἀναμορφώσεως τῶν δεξαμενῶν ἐναποθηκείσεως.

(ζ) Ἐπέκτασις τοῦ δικτύου διανομῆς πεπιεσμένου ἀέρος εἰς τὰς νέας ἐγκαταστάσεις.

(η) Πᾶν ἕτερον ἀπαιτηθὲν συνάφες ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν τεσσαράκοντα ἑπτὰ ἑκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων (47.400.000) δραχμῶν.

8. Ὁμὰς ὀγδόη.

(α) Ἐγκατάστασις νέας γερανογεφύρας ἢ περιστρεφόμενου γερανοῦ ἢ ὑδραυλικοῦ ἀντλητικοῦ συγκροτήματος μεταφορᾶς σκυρίας, ὡς καὶ συγκρότημα ΣΙΔΟ εἰς τὴν δεξαμενὴν καθιζήσεως τῆς κοκκοποιημένης σκυρίας.

(β) Ταινία ἢ καὶ φορτηγίδες διὰ τὴν ἀποκομιδὴν τῆς σκυρίας ἡλεκτροκαμίνων ἐκ τῆς δεξαμενῆς.

(γ) Πᾶν ἕτερον ἀπαιτηθὲν συνάφες ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν πενήκοντα ἑνὲα ἑκατομμυρίων (59.000.000) δραχμῶν.

9. Ὁμὰς ἐνάτη.

(α) Ἐπαύξεισις δυναμικοῦ ὀχημάτων πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν νέων ἡυξημένων ἀναγκῶν τοῦ ἐργοστασίου (ἀγορὰ νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων κ.λπ.).

(β) Ἐπαύξεισις τῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος τῆς ταινίας μεταφορᾶς μεταλλεύματος ἐκ τοῦ λιμένος ὡς καὶ ἀλλαγὴ τῆς διαδρομῆς τμήματος αὐτῆς πρὸς δημιουργίαν ἐλευθέρου χώρου εἰς τὴν θέσιν τὴν προοριζομένην διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς νέας ἡλεκτροκαμίνου.

(γ) Ἐγκατάστασις νέου γερανοῦ εἰς λιμένα διὰ τὴν ἐκφόρτωσιν μεταλλεύματος καὶ ἐπέκτασις τῆς ταινίας μεταλλεύματος.

(δ) Πᾶν ἀπαιτηθὲν συνάφες ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν ὀγδοήκοντα δύο ἑκατομμυρίων ἑκατὸν χιλιάδων (82.100.000) δραχμῶν.

10. Ὁμὰς δεκάτη.

Δικαίωμα δημιουργίας ἐγκαταστάσεως ὑδρομεταλλουργικῆς ἢ καὶ τροποποιουμένης πυρομεταλλουργικῆς ἐπεξεργασίας ἀρχικοῦ μεταλλεύματος ἢ ἐνδιάμεσων προϊόντων πρὸς παραγωγὴν εὐγενεστέρων προϊόντων ἡλεκτρολυτικῶν ἢ μὴ, μεθ' ὧν τῶν ἡλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, δομικῶν ἔργων ἢ ἑτέρων ἀπαιτηθσομένων συναφῶν τοιούτων.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῆς ἀνωτέρω ἐγκαταστάσεως θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν ἑκατὸν πενήκοντα ἑκατομμυρίων (150.000.000) δραχμῶν.

δ) Οἰκισμοί, γήπεδα κ.λπ.

Ἐπέκτασις καὶ βελτίωσις οἰκισμῶν, κατασκευὴ βοηθητικῶν κτιρίων, ὡς λ.χ. συνεργεῖα, ἐργαστήρια, ἀποθήκαι, γραφεῖα, ἱατρεῖα κ.λπ. μεθ' ὧν τῶν ἔργων ὑποδομῆς καὶ βοηθητικῶν τοιούτων διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Μεταλλουργικοῦ Ἐργοστασίου Λαρόμνης, τοῦ Μεταλλεῖου Ἀγίου Ἰωάννου,

των Μεταλλείων Εύβοίας και του Διοικητικού Κέντρου Εύβοίας εις θέσιν Ἀρτάκη, ὁμοῦ μετὰ τῆς ἀξίας ἀγορασθῆ-
σομένων γηπέδων.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς
τὸ ποσὸν τῶν ὀγδοήκοντα ἑννέα ἑκατομμυρίων (89.000.000)
δραχμῶν.

ε) Ἔργα Προστασίας τοῦ Περιβάλλοντος.

(1) Μεταλλεῖον Εύβοίας.

Ἐγκατάστασις ἀποκονιώσεως, ἡ ὁποία θὰ ἀποτελῇ μέρος
τῆς ἐγκαταστάσεως θραύσεως τοῦ μεταλλεύματος τοῦ με-
ταλλείου Εύβοίας.

(2) Μεταλλουργικὸν Ἐργοστάσιον Λαρύμνης.

(α) Ἐγκατάστασις ἀποκονιώσεως πρὸς ἀποτελεσματι-
κωτέραν προστασίαν τοῦ περιβάλλοντος, ἀποτελούμενη ἐκ
συγχρόνων καὶ λίαν ἀποτελεσματικῶν συστημάτων περι-
λαμβάνοντων τρεῖς μονάδας ἠλεκτροφίλτρων, πύργου ψύξεως
κ.λπ. εἰς τρόπον ὥστε ὁ βαθμὸς ἀποκονιώσεως νὰ πληροῖ τὰς
διεθνεῖς προδιαγραφάς.

(β) Ἐγκατάστασις μεταφορᾶς τῶν συλλεγομένων κόνεων
μετὰ τοῦ ἀπαραιτήτου ἠλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

(γ) Βελτιώσεις εἰς τὸ ὅλον κύκλωμα ὑγρᾶς ἀποκονιώσεως
καὶ μεταφορᾶς κόνεων πρὸς ἐπαύξησιν τοῦ βαθμοῦ λειτουρ-
γίας καὶ ἀποδόσεως τῶν ἐγκαταστάσεων.

(δ) Καπνοδόχος ἐκ σκυροδέματος ὕψους 155 Μ. περίπου
μετὰ τὰς ἀναγκαῖας συνδέσεις ἀπαγωγῆς καπναερίων τῶν
περιστροφικῶν καμίνων.

(ε) Ἐγκατάστασις ἀποκονιώσεως τῶν ἀερίων τῶν ἐξερχο-
μένων ἐκ τῶν μεταλλακτῶν.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων Μεταλλείου
Εύβοίας καὶ Μεταλλουργικοῦ ἔργοστασίου Λαρύμνης θὰ
ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν διακοσίων δέκα ἑξ ἑκατομμυρίων
(216.000.000) δραχμῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων ἐπὶ τῶν ὁποίων θὰ
ἠδύνατο νὰ εὕρῃ νόμιμον ἔρεισμα ἡ παραχώρησις ὑπὸ τῆς
Κοινότητος Λαρύμνης πρὸς τὴν Α.Ε. ΛΑΡΚΟ τῆς ἐν τῇ
ὑπ' ἀριθ. 33867/10.8.1967 συμβολαίῳ τοῦ Συμ/φου Ἀτα-
λάντης Θ. Σουλτανοπούλου ποσότητος ὕδατος τοῦθ' ὅπερ
ῥητῇται ἐκ τῆς φύσεως τῶν δικαιομάτων τῆς Κοινότητος
ἐπὶ τοῦ ἀενάου φέοντος καὶ συνεπῶς κοινοχρήστου ὕδατος
καὶ τῶν σχετικῶν περὶ ἀναλήψεως ὑποχρεώσεων ἐκ μέ-
ρους τῆς κοινότητος ταύτης καί, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν
γενομένων ἤδη δεσμεύσεων καὶ τῶν ὄρων τοῦ ὡς ἄνω
συμβολαίου, ἐν ὧσιν τῆς κειμένης σήμερον νομοθεσίας καὶ
δὴ εἰδικώτερον τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 560/1968 «Περὶ
ἀντιμετωπίσεως ἐπείγουσάν ὑδρευτικῶν ἀναγκῶν τῶν Δή-
μων καὶ Κοινοτήτων», τὸ Δημόσιον δυνάμει τῶν διατά-
ξεων τῆς δευτέρας παραγράφου τῆς παραγράφου 2 τοῦ
ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916/1971, ἀναλαμβάνει ἔναντι τῆς ἀντι-
συμβαλλομένης τὴν ὑποχρέωσιν ἐπὶ μίαν δεκαετίαν ἀπὸ
τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρούσης μὴ ἀσκήσεως ὑπὸ
τοῦ Νομάρχου Φθιώτιδος τῆς διὰ τοῦ ἄνω νόμου παρε-
χομένης αὐτῷ ἐξουσίας δεσμεύσεως πλεονάζοντων ὑδάτων
διὰ τὰς ἀνάγκας ὑδρεύσεως Δήμων ἢ Κοινοτήτων τῆς πε-
ριοχῆς, ἐν ὧσιν τοῦ ὅτι ὡς πλεονάζον ὕδωρ δέον νὰ θεω-
ρηθῇ τὸ ἀπομένον, μετὰ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν προβλεπο-
μένων ἀναγκῶν τῆς Κοινότητος Λαρύμνης ὡς καὶ τῶν
ἀναγκῶν τῶν ἱκανοποιουμένων διὰ τῶν γενομένων ἤδη
δεσμεύσεων προσέτι καὶ τῶν τοιούτων τῆς Α.Ε. ΛΑΡΚΟ,
ὡς αὐταὶ προβλέπονται ἐν τῇ ὡς ἄνω συμβολαίῳ.

2. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου
ἀναλαμβάνουμένη ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ὑποχρέωσις παύει ἰσχύου-
σα καὶ θεωρεῖται ὡς μηδέποτε ἀναληφθεῖσα εἰς περιπτώ-
σιν μὴ πραγματοποιήσεως ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας τῆς ἐπεν-
δύσεως περὶ ἧς ἡ ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 σύμβασις καὶ τὸ
ἄρθρον 1 τῆς παρούσης, ἐντὸς τῆς ἐν παραγράφῳ 7 τοῦ
ἄρθρου 1 τῆς ἀνωτέρω συμβάσεως ὀριζομένης προθεσμίας.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διατάξεις τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 Συμβάσεως ὡς
αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 2 Ἰουνίου 1977 ὁμοίας
παραμένουν ὡς ἔχουν.

Ἄρθρον 4.

Ἡ παρούσα Σύμβασις ὑπογράφεται ὡς κάτωθι ὑπὸ τῶν
συμβαλλομένων καὶ ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς
τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον Διὰ τὴν Ἑταιρείαν
«ΛΑΡΚΟ» Ἀνώνυμος Ἑλλη-
νικὴ Μεταλλευτικὴ καὶ Μεταλ-
λουργικὴ Ἑταιρεία Λαρύμνης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ
ΝΙΚ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ
ΧΡ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Σύμβασις μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑται-
ρείας «ΜΟΤΟΡ Οἶ.Α (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΓΥΛΙΣΤΗΡΙΑ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.», διὰ τὴν συμπλήρωσιν καὶ βελτιώ-
σιν τῶν ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ Διυλιστηρίου της ὑφιστα-
μένων ἐγκαταστάσεων της.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 2αν τοῦ μηνὸς Μαρτίου τοῦ
ἔτους 1978, μετὰ τοῦ ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, κα-
λουμένου κατωτέρω, χάριν συντομίας, «τὸ Δημόσιον»,
ἐκπροσωπούμενου ἐν προκειμένῳ, δυνάμει τῶν διατάξεων
τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ
ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916/1971 ὡς καὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1
(παρ. 1) τοῦ Ν. 159/1975, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ
Γεωργίου Ράλλη, κατοίκου Ἀθηνῶν, καὶ ἄφ' ἑτέρου τῆς ἐν
Ἀθήναις ἐδρευούσης Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΜΟΤΟΡ
Οἶ.Α (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΓΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.»
καλουμένης κατωτέρω, χάριν συντομίας, «Ἡ Ἑταιρεία»
ἐκπροσωπούμενης ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τοῦ Σταύρου Π. Τρι-
ανταφυλλίδη, μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ταύτης,
δυνάμει τοῦ ἀπὸ 12 Ἰανουαρίου 1978 Πρακτικοῦ τοῦ Διοι-
κητικοῦ Συμβουλίου ταύτης, οὗ κεκυρωμένον ἀντίγραφον
ἐπισυνάπτεται εἰς τὴν παρούσαν, συνεφωνήθησαν, συνωμο-
λογήθησαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ εἰς τὰ ἐπὶ-
μένα ἄρθρα τῆς παρούσης Συμβάσεως ὀριζόμενα:
Προοίμιον:

Οἱ ὧδε Συμβαλλόμενοι λαβόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 2834/ΥΠΠΕ/1259/11.4.1973 ἀπό-
φασιν τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Οἰκονομι-
κῶν, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῆς ὑπ'
ἀριθμ. 24324/4430/Α4/1259/28.9.1973 ὁμοίας καὶ διὰ τῶν
ὑπ' ἀριθμ. 3606/ΕΙ/1259/9.1.1976 καὶ 6277/ΕΙ/1259/19.
3.1976 ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ - Προ-
γραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας, περὶ ἐγκρί-
σεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι, δυνάμει τοῦ Ν.Δ.
2687/1953, ποσοῦ δολλαρίων Η.Π.Α. 32.000.000, παρὰ
τῆς Ἑταιρείας «ΜΟΤΟΡ Οἶ.Α (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΓΥΛΙΣΤΗΡΙΑ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διὰ τὴν πραγματοποιήσιν ἐπενδύσεως
συνολικῆς δαπάνης μετὰ τῶν χρησιμοποιηθησομένων κεφα-
λαίων ἐσωτερικοῦ ποσοῦ δολλαρίων Η.Π.Α. (\$ 40.000.000),
πρὸς τὸν σκοπὸν ἰδρύσεως εἰς ἐπαρχιακὸν διαμέρισμα τῆς
χώρας:

α) Ἐξαγωγικοῦ διυλιστηρίου ἀτμοσφαιρικῆς ἀποστά-
ξεως ἀργοῦ πετρελαίου, ἐτησίας δυναμικότητος 5.000.000
μετρικῶν τόννων ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς παραγωγήν:

(1) 800.000 τόννων Νάφθας (VIRGIN νάφθα).

(2) 170.000 τόννων καυσίμων ἀεριοθεωμένων (J.A.-I)
καὶ φωτιστικοῦ πετρελαίου.

(3) 1.500.000 τόννων πετρελαίου ἐσωτερικῆς καύσεως
(GAS OIL).

(4) 2.220.000 τόννων πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως
(Μαζούτ).

β) Μονάδος κατεργασίας κλάσματος καυσίμου ἀεριοθεω-
μένων καὶ φωτιστικοῦ πετρελαίου (MEROX).

γ) Δεξαμενών αποθηκεύσεως άργου πετρελαίου και έτοιμων προϊόντων συνολικής χωρητικότητας μέχρις 1.000.000 μετρικών τόννων.

2. Την από 16 Ιανουαρίου 1974 υπογραφεΐσαν σύμβασιν μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου και της Έταιρείας «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διά την ύπαγωγην εις τας ειδικάς διατάξεις των άρθρων 1 έως 5 του Ν. 4171/1961 ως ούτος έτροποποιήθη και συνεπληρώθη υπό των Ν.Δ. 916/1971 και 1078/1971 επενδύσεως της άξίας δολλαρίων Η.Π.Α. 46.000.000 διά την ίδρυσιν της κατά τ' άνωτέρω βιομηχανίας-Διυλιστηρίου άργου πετρελαίου.

3. Την ύπ' αριθ. 8568/ΕΙ/1259/16.12.1976 απόφασιν των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Βιομηχανίας και Ένεργείας ως αυτή έτροποποιήθη διά της ύπ' αριθ. 5510/ΕΙ/6/1259/16.9.1977 όμοίας, περί έγκρίσεως εισαγωγής κεφαλαίων εν Έλλάδι, δυνάμει του Ν.Δ. 2687/1953, ποσού δολλαρίων Η.Π.Α. 27.000.000, παρά της Έταιρείας «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διά την συμπλήρωσιν και βελτίωσιν των εντός του χώρου του Διυλιστηρίου της ύφισταμένων εγκαταστάσεων, διά της προσθήκης αποθειωτού νάφθης, καταλυτικού άναμορφωτού βαρείας νάφθης (CATALYTIC REFORMER), εγκαταστάσεων άναμίξεως προϊόντων άναμορφωτού και ίσομεριστού, προς παραγωγήν 400.000 μ.τ. περίπου βενζινών, αύξήσεως των δεξαμενών αποθηκεύσεως ένδιαμέσων και τελικών προϊόντων κατά 50.000 κυβ. μέτρα ως και κατασκευής και έξοπλισμού εγκαταστάσεων φορτώσεως βυτιοφόρων αυτοκινήτων, σωληνώσεων, ζυγιστηρίου κ.λπ. (TRUCK LOADING) άνευ αύξήσεως της άρχικης δυναμικότητας του Διυλιστηρίου.

4. Τάς από 30 Αύγουστου 1974, 9 Οκτωβρίου 1974 και 8 Σεπτεμβρίου 1976 αίτήσεις της Έταιρείας «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» περί τροποποιήσεως της από 16 Ιανουαρίου 1974 υπογραφείσης συμβάσεως, επί τῷ τέλει έπαυξήσεως του ποσού της διά ταύτης έγκριθείσης επενδύσεως κατά ποσόν δολλαρίων Η.Π.Α. 27.000.000 και κατά ποσόν δραχμῶν 225.000.000, προς τόν σκοπόν συμπληρώσεως και βελτιώσεως των εντός του χώρου του Διυλιστηρίου της ύφισταμένων εγκαταστάσεων, διά της προσθήκης αποθειωτού νάφθης, καταλυτικού άναμορφωτού βαρείας νάφθης (CATALYTIC REFORMER), εγκαταστάσεων άναμίξεως προϊόντων άναμορφωτού και ίσομεριστού, προς παραγωγήν 400.000 μ.τ. περίπου βενζινών, αύξήσεως των δεξαμενών αποθηκεύσεως ένδιαμέσων και τελικών προϊόντων κατά 50.000 κυβ. μέτρα ως και κατασκευής και έξοπλισμού εγκαταστάσεων φορτώσεως βυτιοφόρων αυτοκινήτων, σωληνώσεων, ζυγιστηρίων κ.λπ. (TRUCK LOADING), άνευ αύξήσεως της άρχικης δυναμικότητας του Διυλιστηρίου της.

5. Τάς διατάξεις των άρθρων 1 έως 5 του Ν. 4171/1961 «περί λήψεως γενικών μέτρων διά την ύποβόθησιν της άναπτύξεως της Οικονομίας της Χώρας», ως αύται έτροποποιήθησαν υπό των διατάξεων των άρθρων 1 έως 5 του Ν.Δ. 916/1971 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν. 4171/1961».

6. Την διάταξιν του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Ν.Δ. 1078/1971 «περί μη εφαρμογής της διατάξεως της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 916/1971».

7. Τάς διατάξεις του Ν. 159/1975 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν. 4171/1961 και άλλων τινών διατάξεων».

8. Το ύπ' αριθ. 58722/729/5.11.1976 έγγραφον του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ένεργείας «περί έγκρίσεως εισαγωγής κεφαλαίων εν Έλλάδι δυνάμει του Ν.Δ. 2687/1953, παρά της Έταιρείας «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διά την συμπλήρωσιν και βελτίωσιν των εγκαταστάσεων του διυλιστηρίου της και ύπαγωγής της επενδύσεως εις τας διατάξεις του Ν. 4171/1961».

9. Το ύπ' αριθ. Σ. 5259/178/10.11.1976 έγγραφον του Υπουργείου Οικονομικών «περί έγκρίσεως εισαγωγής κεφαλαίων εν Έλλάδι δυνάμει του Ν.Δ. 2687/1953, παρά της Έταιρείας «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ» διά την συμπλήρωσιν και βελτίωσιν των εγκαταστάσεων του διυλιστηρίου της και ύπαγωγής της επενδύσεως εις τας διατάξεις του Ν. 4171/1961, διά τροποποιήσεως της από 16.1.1974 Συμβάσεως».

10. Το ύπ' αριθ. Ε. 29600/2600/13.11.1976 έγγραφον του Υπουργείου Δημοσίων Έργων «περί έγκρίσεως εισαγωγής κεφαλαίων εν Έλλάδι, παρά της Έταιρείας «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διά την συμπλήρωσιν και βελτίωσιν των εγκαταστάσεων του διυλιστηρίου της».

11. Το ύπ' αριθ. 554723/11.12.1976 έγγραφον του Έλληνικού Οργανισμού Τουρισμού «περί επέκτασεως των αποθηκευτικών χώρων της Α.Ε. «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ» (ΕΛΛΑΣ) εις περιοχήν Αγίων Θεοδώρων Κορίνθου βάσει των διατάξεων του Ν. 159/1975».

12. Το ύπ' αριθ. ΥΠΠΕ/ΑΡΧΑΙΟΤ/Α/Φ06/1795/189/26.1.1977 έγγραφον του Υπουργείου Πολιτισμού και Έπιστημών «περί συμπληρώσεως και βελτιώσεως των εγκαταστάσεων του διυλιστηρίου της Έταιρείας ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.».

13. Τα ύπ' αριθ. Φ. 523/9/223405/Σ. 2044/16.5.1977 και Φ. 523/9/227376/Σ. 3111/29.7.1977 έγγραφα του Υπουργείου Έθνικης Άμύνης «περί επέκτασεως εγκαταστάσεων Καυσίμων Διυλιστηρίου ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ-ΕΛΛΑΣ».

14. Τάς από 10 Μαΐου 1977, 21 Ιουνίου 1977 και 10 Ιανουαρίου 1978 συμφώνους (καθ' όμοφωνίαν) διά την κατάρτισιν της παρούσης συμβάσεως γνωμοδοτήσεις της Έπιτροπής του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2687/1953 (παρ. 3 του άρθρου 1 του Ν. 4171/1961 ως άντικατεστάθη υπό της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 916/1971).

15. Τάς από 12 Ιουλίου 1977 και 4 Φεβρουαρίου 1978 αποφάσεις της έξ Υπουργών Οικονομικής Έπιτροπής, συμφωνούν τα ακόλουθα :

*Άρθρον 1.

1. Η Έταιρεία αναλαμβάνει έναντι του Δημοσίου, την ύποχρέωσιν όπως, υπό ιδίαν αυτής μέριμναν και ευθύνην και δι' ίδιον αυτής λογαριασμόν προβή εις συμπλήρωσιν και βελτίωσιν των εντός του χώρου του Διυλιστηρίου της ύφισταμένων εγκαταστάσεων, διά της προσθήκης αποθειωτού νάφθης, καταλυτικού άναμορφωτού βαρείας νάφθης (CATALYTIC REFORMER), εγκαταστάσεων άναμίξεως προϊόντων άναμορφωτού και ίσομεριστού, προς παραγωγήν τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) μετρικών τόννων περίπου βενζινών, αύξήσεως των δεξαμενών αποθηκεύσεως ένδιαμέσων και τελικών προϊόντων, κατά πενήτηκοντα χιλιάδας (50.000) κυβικά μέτρα ως και κατασκευής και έξοπλισμού εγκαταστάσεων φορτώσεως βυτιοφόρων αυτοκινήτων, σωληνώσεων, ζυγιστηρίων κ.λπ. (TRUCK LOADING) άνευ αύξήσεως της άρχικης δυναμικότητας του Διυλιστηρίου της, επενδύουσα προς τόν σκοπόν τούτον ποσόν τουλάχιστον πεντακοσίων εκατομμυρίων (500.000.000) δραχμῶν, πλην του εις μετρητά κεφαλαίου κινήσεως της επιχειρήσεως και των εν παραγράφῳ 2 του παρόντος άρθρου δαπανών.

2. Είς το ύψος της άνωτέρω δαπάνης επενδύσεως έκ πεντακοσίων εκατομμυρίων (500.000.000) δραχμῶν δέν συνυπολογίζονται αί γινόμεναι δαπάναι και αί πραγματοποιηθεΐσαι επενδύσεις πρό της έναρξεως ισχύος της παρούσης.

3. Η Έταιρεία ύποχρεούται όπως εφοδιασθῇ των κατά νόμον απαιτούμένων άδειών και έγκρίσεων.

4. Η Έταιρεία ύποχρεούται όπως, πρό της έναρξεως λειτουργίας των νέων ως άνω εγκαταστάσεων, λάβη άπαντα τὰ ένδεικνύμενα μέτρα (κατασκευή άναγκαιών εγκαταστάσεων) προς άποφυγήν μόλυνσεως της ατμοσφαιρας και ρυπάνσεως της θαλασσίας περιοχής και του περιβάλλοντος τας εγκαταστάσεις της χώρας έκ της λειτουργίας τούτων

και της μεταφοράς των προϊόντων, συμφώνως προς τους διεθνείς κανονισμούς, και τους μέλλοντας να ισχύουν, υποβάλλουσα εγκαίρως εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ένεργειας τα σχέδια και τα στοιχεία των προβλεπομένων σχετικών εγκαταστάσεων προς έγκρισιν. Προσέτι δε υποχρεούται όπως προβή εις πάσαν συμπλήρωσιν συμφώνως προς υποδείξεις της ανωτέρω Υπηρεσίας ή όποτεδήποτε μεταγενεστέρως ήθελεν υποδειχθῇ βάσει νεωτέρων κανόνων.

5. Η συνολική κινητήριος δύναμις των μηχανικών εγκαταστάσεων του Διυλιστηρίου της Έταιρείας σήμερα ανερχομένη εις ένδεκα χιλιάδας (11.000) ίππους, μετά την πράγματοποιήσιν της κατά τ' ανωτέρω επέκτασεως, θα άνέλθῃ εις δέκα έπτά χιλιάδας (17.000) ίππους άθροιστικώς.

6. Η Έταιρεία υποχρεούται εις την πραγματοποιήσιν της ανωτέρω επενδύσεως έντός της έν παραγράφω 1 του άρθρου 4 της υπ' αριθμ. 8568/ΕΙ/1259/16.12.1976 κοινής Υπουργικής απόφάσεως, καθοριζομένης προθεσμίας, ως αύτη παρτάθη διά του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 5510/ΕΙ/6/1259/16.9.1977 όμοιας απόφάσεως.

7. Η συνολική δαπάνη της έν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου επενδύσεως δύναται ν' αύξηθῇ μέχρι ποσοστού είκοσιν επί τοις εκατόν (20 %).

8. Επί της ως άνω επενδύσεως εφαρμόζονται παραλλήλως αί διατάξεις κατά τά έν αύταις όριζόμενα της υπ' αριθμ. 8568/ΕΙ/1259/16.12.1976 κοινής υπουργικής απόφάσεως ως αύτη έτροποποιήθη διά της υπ' αριθμ. 5510/ΕΙ/6/1259/16.9.1977 όμοιας.

Άρθρον 2.

1. Τό Δημόσιον μετά σύμφωνον γνώμην της Έπιτροπής του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2687/1953 (παρ. 3 του άρθρου 1 του Ν. 4171/1961, ως αντικατεστάθη υπό της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 916/1971), διατυπωθεΐσαν εις τά πρακτικά συνεδριάσεων αύτης, της 10ης Μαΐου 1977, 21 Ιουνίου 1977 και 10 Ιανουαρίου 1978 διαπιστοί και άναγνωρίζει ότι ή άναλαμβάνομένη υπό της Έταιρείας επένδυσις περί ής τό προηγούμενον άρθρον, είναι παραγωγική τοιαύτη, έν τη έννοία της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του Ν. 4171/1961 ως αύτη αντικατεστάθη υπό της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 916/1971, πληρoύσα τους δρους και προϋποθέσεις του Νόμου τούτου, και ότι είναι έπομένως εφαρμoστέα επ' αύτης αί ειδικαί διατάξεις των άρθρων 1, 2 (πλήν της υποπαρ. β' της παρ. 10), 3, 4 και 5 του Ν. 4171/1961 ως τροποποιηθεΐσαι και συμπληρωθεΐσαι ισχύουν, επί χρονικόν διάστημα μή δύναμενον νά υπερβῇ την έν παραγράφω 6 του άρθρου 1 της παρούσης όριζομένην προθεσίαν.

2. Η εφαρμογή των ανωτέρω ειδικών διατάξεων του Ν. 4171/1961 ως ισχύουν νυν τροποποιηθεΐσαι, δέν αποκλείει την εφαρμογήν επί της επενδύσεως ταύτης και πάσης γενικής διατάξεως, ή όποία, έφ' όσον αναφέρεται εις τά αύτά θέματα τά ρυθμιζόμενα διά των ειδικών διατάξεων θα έχη εφαρμογήν έάν δημιουργῇ διά την πραγματοποιοῦσαν την επένδυσιν Έταιρείαν ευνοϊκώτερον καθεστώς.

3. Τά εισαχθέντα διά την πραγματοποίησιν της έν άρθρω 1 της παρούσης επενδύσεως αναγκαία ή χρήσιμα είδη παραγόμενα ή μή υπό της έγχωρίου βιομηχανίας, έκ των έν παραγράφω 1 του άρθρου 2 του Ν. 4171/1961 ως αντικατεστάθη υπό της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 916/1971 αναφερομένων, άτινα συμφώνως τη διατάξει ταύτη άπαλλάσσονται από παντός φόρου, δασμοῦ, τέλους, τελών χαρτομυρου, εισφοράς, δικαιώματος ή άλλης έπιβαρύνσεως υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων (Δήμων, Κοινοτήτων, Ταμείων, Οργανισμῶν ή άλλου οιοδῆποτε νομικοῦ προσώπου δημοσίου ή ιδιωτικοῦ δικαίου), έφ' όσον πάντα ταῦτα είναι καινούργη, υποχρεούνται αί οικείαι Τελωνειακαί Αρχαί, όπως παραδίδωσιν άτελῶς εις την ως άνω Έταιρείαν επί τη ύποβολῇ εις διπλοῦν διασαφήσεως εισαγωγῆς ως και ύπευθύνου δηλώσεως ταύτης, περί του ότι τά εισαγόμενα ταῦτα είδη προορίζονται και είναι αναγκαία διά την πραγματοποίησιν της επενδύσεως. Έν τη ύπευθύνῳ δηλώσει της Έταιρείας δέον νά περιγράφωνται λεπτομερῶς τά εισαγόμενα είδη, ή δε περιγραφή

αὐτῶν νά είναι σύμφωνος προς τās συνταχθείσας και ύποβληθείσας εις τό Τελωνεΐον διασαφήσεις. Τό έν των πρωτοτύπων της ύπευθύνου δηλώσεως της Έταιρείας διαβιβάζεται υπό του οικείου Τελωνείου, εὐθὺς μετά τὸν έκτελωνισμόν των ειδῶν εις ά αναφέρεται, εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ένεργειας προς διαπίστωσιν της πραγματικῆς χρησιμοποίησεως τούτων, δι' ὃν εισήχθησαν άτελῶς σκοπόν.

4. Η Έταιρεία θά καταβάλῃ πάσαν προσπάθειαν διά την προμήθειαν έκ της έγχωρίου αγοράς μηχανημάτων, εξοπλισμοῦ κ.λπ. έφ' όσον εξεύρη ταῦτα εις καταλλήλους ποιότητος και συμφερούσας δι' αὐτήν τιμάς.

5. Τά έκ του έξωτερικοῦ εισαχθίσόμενα μηχανήματα κ.λπ. δέον ὅπως, κατά την εισαγωγήν των, συνοδεύονται άπαραιτήτως υπό των σχετικῶν τιμολογίων των κατασκευαστικῶν Οίκων της αλλοδαπῆς, ως και υπό βεβαιώσεων των ιδίων Οίκων περί του καινούργου αὐτῶν.

6. Τυχόν εισαχθίσόμενα έκ του έξωτερικοῦ ή αγοράσθίσόμενα έκ του έσωτερικοῦ ανταλλακτικά ως και αναλώσιμα ὕλικά χρησιμοποιοιθίσόμενα διά λειτουργοῦντα μηχανήματα παλαιότερων της παρούσης επενδύσεων της Έταιρείας δέν υπάγονται εις τās διατάξεις του Ν. 4171/1961 ως ισχύει νυν τροποποιηθεΐς.

Άρθρον 3.

1. Μετά τό πέρας πραγματοποίησεως της έν άρθρω 1 της παρούσης περιγραφομένης επενδύσεως, ή Έταιρεία υποχρεούται ὅπως γνωστοποίησιν τοῦτο δι' άναφοράς της εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ένεργειας, ήτις έντός εννήκοντα (90) ημερῶν από της ύποβολῆς της άναφοράς δέον ὅπως, δι' ὀργάνων της προβῇ εις τὸν έλεγχον συμμορφώσεως της Έταιρείας προς τās διατάξεις της παρούσης συμβάσεως και καταρτίσῃ σχετικήν περί ταύτης έκθεσιν, ύποβαλλομένην εις τό Υπουργεΐον Συντονισμοῦ, Υπηρεσίαν Ιδιωτικῶν Επενδύσεων και κοινοποιουμένην εις την Έταιρείαν.

Η έκθεσις αύτη θά πιστοποιῇ την συμμόρφωσιν ή μή της Έταιρείας προς τās διατάξεις της παρούσης συμβάσεως και την πραγματοποίησιν της εις ήν αναφέρεται επενδύσεως κατά τά υπό της παρούσης συμβάσεως όριζόμενα. Όμοίως ή έκθεσις αύτη θά προσδιορίζῃ τό ὕψος της συνολικῆς δαπάνης διά την πραγματοποίησιν της επενδύσεως. Έν περιπτώσει διαφωνίας της Έταιρείας προς τό περιεχόμενον της έκθέσεως, ταύτης ανακοινουμένης δι' άναφοράς της προς τό Υπουργεΐον Συντονισμοῦ, Υπηρεσίαν Ιδιωτικῶν Επενδύσεων, έντός τριάκοντα (30) ημερῶν από της εις αὐτήν κοινοποιήσεως της έκθέσεως, ὁ Υπουργός Συντονισμοῦ παραπέμπει τ' ανωτέρω προς πιστοποίησιν θέματα εις τριμελῆ Έπιτροπήν συγκροτούμενην δι' απόφασέως του έξ εκπροσώπων των Υπ' ρηγίων Συντονισμοῦ και Βιομηχανίας και Ένεργειας και ενός εκπροσώπου της Έταιρείας ύποδεικνυομένου υπό ταύτης. Η Έπιτροπή αποφαινεται επί των παρατεμπομένων αὐτῇ προς εξέταση θεμάτων έντός ενός (1) μηνός από της συγκροτήσεώς της.

2. Διά τὸν καθορισμόν του ὕψους των δαπανῶν θά λαμβάνονται υπ' ὄψιν τά στοιχεία της Έταιρείας και τά επίσημα λογιστικά βιβλία αὐτῆς έφ' όσον ταῦτα συμφωνοῦν προς τά στοιχεία των Τελωνειακῶν Αρχῶν, διά την εισαγωγήν του έξοπλισμοῦ, έν συνδυασμῷ διά τά έν Ελλάδα έκτελούμενα και πληρωνόμενα έργα, προς τās κατά τὸν χρόνον της έκτελέσεως τούτων ισχυούσας έπιτοπίως τιμάς κατά κατηγορίας εργασιῶν και προκυπτούσας έξ επίσημων στοιχείων ή τās διεθνείς τιμάς, προκειμένου περί ειδῶν εισαχθέντων έκ του έξωτερικοῦ. Άνεκταί διαφοραί από των τιμῶν τούτων δέον νά λαμβάνονται υπ' ὄψιν.

3. Ο έλεγχος οὗτος δέν θά παρακωλύῃ την έναρξιν λειτουργίας των νέων εγκαταστάσεων.

4. Ο Υπουργός Συντονισμοῦ επί τη κατά τ' ανωτέρω πιστοποιήσει της πραγματοποίησεως της έγκριθείσης επενδύσεως αποφαινεται δι' απόφασέως του, περί της πληρώσεως των ὄρων της παρούσης συμβάσεως.

*Άρθρον 4.

1. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ἐπένδυσις, περὶ ἧς ἡ ὑπ' ἀριθμ. 8568/ΕΙ/1259/16.12.1976 κοινὴ ὑπουργικὴ Ἀπόφασις καὶ ἡ παρῶσα σύμβασις, ἤθελεν ὑπολειφθῆ κατὰ τὴν ἐννοίαν τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/1961 καὶ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916/1971 καὶ ἐτροποποιήθη ὑπὸ τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 159/1975 τοῦ ποσοῦ τῶν πεντακοσίων ἑκατομμυρίων (500.000.000) δραχμῶν, αὕτη παύει ὑπαγομένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς ἰσχύει, ἡ δὲ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν παντὸς φόρου, τέλους, δασμοῦ, εἰσφορᾶς κ.λπ. οὐτινος ἀπηλλᾶγχῃ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς ἰσχύει, ἐντόκως πρὸς ὀκτὼ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (8 %) ἐτησίως ἀπὸ τῆς ἡμέρας εἰσαγωγῆς κατ' ἀνάλογον ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. ΒΡΝΗ τῆς 13/16 Φεβρουαρίου 1893. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ ἐν περιπτώσει πραγματοποιήσεως ἐπενδύσεως διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης καθοριζομένου.

2. Ἡ τυχὸν χρησιμοποίησις τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἰσχύει, νῦν τροποποιηθεὶς εἰσαχθησομένων ἀτελῶς εἰδῶν (καινουργῶν μηχανημάτων κ.λπ.) διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ δι' ὃν προορίζονται δυνάμει τῆς παρούσης, συνιστᾷ λαθρεμπορίαν διωκομένην κατὰ τὰς περὶ αὐτῆς κειμένης διατάξεις, ἐφ' ὅσον δὲν κατεβλήθησαν προηγουμένως οἱ κεκανονισμένοι δασμοὶ κ.λπ.

*Άρθρον 5.

Διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως παρέχεται ἡ ἄδεια σκοπιμότητος πραγματοποιήσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης περιγραφομένης ἐπενδύσεως, ὑποκαθιστώσα πλήρως τὴν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτουμένην τοιαύτην ἄδειαν, ἰσχυουσῶν κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν περὶ ἰδρύσεως, ἐπεκτάσεως καὶ λειτουργίας τοιούτων ἐγκαταστάσεων, κειμένων διατάξεων.

*Άρθρον 6.

1. Αἱ ἐξαγωγικαὶ ὑποχρεώσεις περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 4 τῆς ὑπ' ἀριθμ. 2834/ΥΠΠΕ/1959/11.4.1973 κοινῆς ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ἐπεκτείνονται καὶ ἐπὶ τῆς ἐκάστοτε ἐτησίᾳ παραγωγῆς τῶν δυνάμει τῆς παρούσης παραχθησομένων νέων προϊόντων.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ Ἑταιρεία δὲν πραγματοποιεῖ τὰς ἐξαγωγὰς περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ παύῃ ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης, παραλλήλως δὲ θὰ ἐπιβάλλωνται αἱ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 τῆς παρούσης προβλεπόμεναι κυρώσεις.

*Άρθρον 7.

1. Διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΜΟΤΟΡ Ο.Ι.Α (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΓΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» ἀναγόμεναι εἰς τὴν ἐρμηνείαν ἢ εἰς ἐνδεχόμενα κενὰ τῆς παρούσης λύονται ἀποκλειστικῶς διὰ διαιτησίας ὑπὸ τριῶν διαιτητῶν κατὰ τὴν ἀκόλουθον διαδικασίαν.

2. Οἱ αἰτῶν τὴν διαιτησίαν δι' αἰτήσεώς του ἀπευθυνόμενης καὶ κοινοποιουμένης πρὸς τὸν ἀντισυμβαλλόμενον (προκειμένου δὲ περὶ τοῦ Δημοσίου ἢ περὶ διαιτησίας αἰτήσεις ἀπευθύνεται καὶ κοινοποιεῖται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ) καθορίζει ἐπακριβῶς τὸ ἀντικείμενον διαφορᾶς καὶ διορίζει τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ, προσκαλῶν τὸ ἕτερον μέρος ὅπως προβῇ καὶ αὐτὸ εἰς τὸν διορισμὸν τοῦ διαιτητοῦ του.

Τὸ πρὸς δ' ἡ πρόσκλησις μέρος ὑποχρεοῦται, ἐντὸς προθεσμίας δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸ κοινοποιήσεως τῆς ὡς ἄνω διαιτησίας ὅπως διορίσῃ τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ καὶ κοινοποιήσῃ πρὸς τὸν αἰτούντα τὴν διαιτησίαν τὸν τοιοῦτον διορισμὸν.

Παρελθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης τὸν δεῦτερον διαιτητὴν διορίζει ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου τῇ αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διαιτησίαν.

3. Οἱ διορισθέντες διαιτηταὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τοῦ διορισμοῦ τοῦ δευτέρου διαιτητοῦ ἐκλέξουν, κοινῇ συμφωνίᾳ, τὸν τρίτον διαιτητὴν ὁ ὁποῖος θὰ εἶναι καὶ Πρόεδρος τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου.

Μὴ συμφωνούντων τῶν διαιτητῶν εἰς τὸ πρόσωπον τοῦ τρίτου διαιτητοῦ ἢ παρελθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας πρὸς ἐκλογὴν αὐτοῦ, τρίτος διαιτητὴς θὰ εἶναι ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου καὶ ἐν ἀρνήσει ἢ καλῶματι τούτου ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτής.

4. Οἱ διαιτηταὶ δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφαρμόζουν τὰς ἰσχυούσας διαδικαστικὰς καὶ οὐσιαστικὰς δικαίου διατάξεις, ὀρίζουν αὐτοὶ τὴν διαιτητικὴν διαδικασίαν, ἰδίᾳ δικαιούνται νὰ λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν πᾶν κατὰ τὴν κρίσιν των ἀποδεικτικὸν στοιχεῖον, νὰ ἐξετάζουν μάρτυρας οἰονδήποτε καὶ ἐὰν εἶναι τὸ ἀντικείμενον τῆς διαφορᾶς, νὰ ἐνεργοῦν αὐτοψίαν, νὰ διατάσσουν πραγματογνωμοσύνην, καὶ ἐν γένει πᾶν πρόσφορον μέτρον διὰ τὴν διευκρίνισιν τῆς ὑποθέσεως καὶ ἀνεύρεσιν τῆς ἀληθείας.

Οἱ διαιτηταὶ ἀποφασίζουν κατὰ τὸ ἴσον καὶ δίκαιον λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῆς παρούσης, τὰς ἀρχὰς τῆς καλῆς πίστεως ὡς καὶ τὰ συναλλακτικὰ καὶ χρηστὰ ἥθη.

5. Οἱ τρεῖς διαιτηταὶ ἐξαίρουνται ἐὰν ἔχουν οἰονδήποτε συμφέρον εἰς τὴν ὑπὸ κρίσιν αὐτῶν διαφοράν. Περὶ τῆς ἐξαιρέσεως ἀποφασίζουν οἱ ἴδιοι οἱ διαιτηταὶ.

6. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ἢ καλῶματος τινὸς τῶν διαιτητῶν ὅπως ἀποδεχθῇ ἢ ἐξακολουθήσῃ τὴν διαιτησίαν ἢ ἐν περιπτώσει ἐξαίρέσεως αὐτοῦ ἀντικαθίσταται οὗτος, ἐὰν μὲν πρόκειται περὶ διαιτητοῦ ὀρισθέντος ὑπὸ τινος μέρους ὑπ' αὐτοῦ ἐντὸς 10 ἡμερῶν, ἀφ' ἧς ἐγνωστοποιήθη εἰς αὐτὸ ἡ ἀρνήσις ἢ τὸ κώλυμα ἢ ἡ ἐξαιρέσις τοῦ διαιτητοῦ, ἄλλως παρελθούσης τῆς προθεσμίας ταύτης ἀπράκτου, οὗτος διορίζεται τῇ αἰτήσει τοῦ ἑτέρου μέρους ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου, ἐὰν δὲ πρόκειται περὶ τοῦ τρίτου διαιτητοῦ οὗτος ἀντικαθίσταται, ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τῆς προθεσμίας τῶν δέκα ἡμερῶν ἀρχομένης ἀφ' ἧς γνωστοποιήθη εἰς τοὺς διαιτητὰς ἡ ἀρνήσις ἢ τὸ κώλυμα ἢ ἡ ἐξαιρέσις.

7. Οἱ διαιτηταὶ ὀφείλουν νὰ ἐκδώσουν τὴν ἀπόφασίν των ἐντὸς προθεσμίας ἐξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου ὀρισθείσης δικασίμου.

Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ εἴτε ὑπὸ τῶν διαιτητῶν εἴτε δι' ἐγγράφου συμφωνίας τῶν μερῶν.

Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 6 ἡ προθεσμία πρὸς ἐκδοσιν τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως διακόπτεται καὶ ἀρχεταὶ ἐκ νέου ἀπὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τοῦ κωλυομένου ἢ ἀρνούμενου ἢ ἐξαίρουμένου.

8. Οἱ διαιτηταὶ ἀποφασίζουν κατὰ πλειοψηφίαν καὶ ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας νικᾷ ἡ ψῆφος τοῦ Προέδρου. Τὴν διαιτητικὴν ἀπόφασιν ὑπογράφει ὁ Πρόεδρος τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου.

9. Οἱ διαιτηταὶ διὰ τῆς ἀποφάσεώς των, κατὰ τὴν κρίσιν των ὀρίζουν τὰ ἐξόδα τῆς διαιτησίας καὶ τὴν ἀποζημιώσιν των ὡς καὶ τὸν ὑπόχρεον πρὸς καταβολὴν αὐτῶν, δύνανται δὲ καὶ νὰ διατάξουν τὸν ἐπιμερισμὸν των.

10. Ἡ διαιτητικὴ ἀπόφασις εἶναι ὀριστικὴ, τελεσίδικος καὶ ἀμετάκλητος καὶ ἀποτελεῖ τίτλον ἐκτελεστόν, μὴ ἀπαιτούμενης τῆς περιαφῆς τύπου ἐκτελέσεως ἢ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, δὲν ὑπόκειται δὲ εἰς τακτικὸν ἢ ἑκτακτον ἐνδίκον μέσον καὶ δὲν χωρεῖ κατ' αὐτῆς ἀγωγὴ ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν δικαστηρίων ἢ ἀνακοπῇ.

Ἄρθρον 8.

Ἡ παροῦσα σύμβασις συνετάγη εἰς δύο (2) ὅμοια καὶ ἰσότιμα πρωτότυπα ὑπογραφέντα ὑφ' ὅλων τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἑκαστέρου ἀναγνωρίζοντος ὅτι ἔλαβεν ἐν (1) πρωτότυπον.

Ἄρθρον 9.

Ἡ παροῦσα σύμβασις τίθεται ἐν ἰσχύι ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΛΛΗΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν

«ΜΟΤΟΡ Ο.Ι.Α (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΤΑΙΣΤΗΡΙΑ

ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.»

ΣΤΑΥΡΟΣ Π. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ